designed:

Introduction:

WHEELING Concept vous remercie pour votre soutien et votre confiance.
Si vous lisez ces quelques lignes, c'est que vous vous apprêtez à entrer dans le monde du 2 Roues Motrices ou à renouveler cette expérience de conduite qui vous tient à coeur.

Le TT 1/8° 2 RM est pour notre société l'essence même du modélisme loisir avec une ambiance bonne enfant mais sans pour autant sacrifier les performances.

En espérant que votre nouveau KAT_2 sera vous apporter satisfaction tant du point de vue du montage que du pilotage, nous vous souhaitons une bonne saison!!!

Montage:

Avant de commencer votre montage, sachez que seul les pages de la notice XRAY où des modifications sont nécessaires à l'élaboration de votre KAT_2 seront reprises.

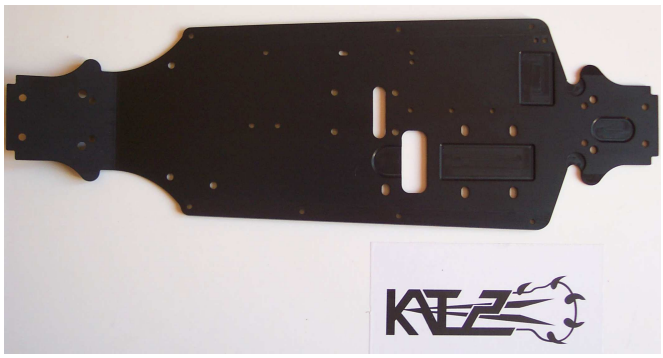
Il vous faudra donc vous munir de votre notice XRAY, des divers outils recommandés ainsi que de votre manuel d'instruction supplémentaire.

Ce manuel s'utilise étape par étape de manière à respecter intégralement la notice du constructeur.

Nous tenons à retenir votre attention sur le fait que toutes les pièces assemblées par nos soins le sont afin de vous simplifier le montage.
Il vous faudra donc prendre soin de vérifier les serrages et d'utiliser le cas échéant du frein filet afin d'éviter les pertes de vis intempestives.

Le maximum a été fait pour une lecture et une compréhension aisée afin de vous faciliter du mieux possible le montage. Si toutefois il advenait que des zones sombres persistent, nous vous serions grés de bien vouloir nous en informer:
franckfanen@wheelingconcept.com .

MANUEL D'INSTRUCTIONS SUPPLEMENTAIRE POUR LA CONVERSION D'UN XRAY XB8 EN KAT_2.



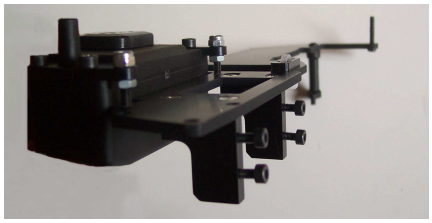
Pièces de composition du kit de conversion 2 roues motrices pour monter votre KAT_2:

Plot carrosserie Cale anti-cabrage Support de lest Cale de pincement

Cale aileron Entretoise de tirant arr. Calage de cale anti-plongée

Triangle inférieur avant Cale anti-plongée Tirant supérieur avant

Axe de roue Barre ackermann Support de puce



Platine radio pré-montée

En avant:

Page 6-7:
Sur votre KAT 2 seul le différentiel arrière est nécessaire.
Monter comme indiqué sans les O-Rings (ref.971030).
Remplir avec de la 15W40* (*fourni dans l'Easy Pack).

NB: Si vous possédez le différentiel avant vous pourrez vous en servir comme pièces de rechange voire pour faire des essais de viscosité...

RAPPEL: plus vous durcirez votre différentiel, plus vous motricerez mais plus vous sous-virerez.
A l'inverse plus le différentiel sera libre moins vous motricerez mais plus votre auto sera saine sur la glisse et vous gagnerez en braquage.

Page 8-9:
Pour remplir votre différentiel utilisé de la graisse de différentiel FG (pour différentiel 1/5°). Elle permet de créer un amortisseur de couple et de cette manière de soulager la transmission tout en assouplissant la violence de nos moteurs.

RAPPEL: si vous durcissez le différentiel central, votre auto répondra plus vite à la remise des gaz mais "pardonnera" moins. Si vous êtes plus souple, cela créera un amortisseur de couple, du coup, même si vous êtes un peu violent sur les gaz le différentiel diminuera le couple moteur.

NB: Avoir un central plus souple permet aussi de pouvoir amortir le freinage. Il suffit d'utiliser le disque avant plutot que l'arrière.

Page 10:
Un plot de carrosserie vous est fourni dans le kit, il n'est pas nécessaire de monter celui d'origine réf. 351300.

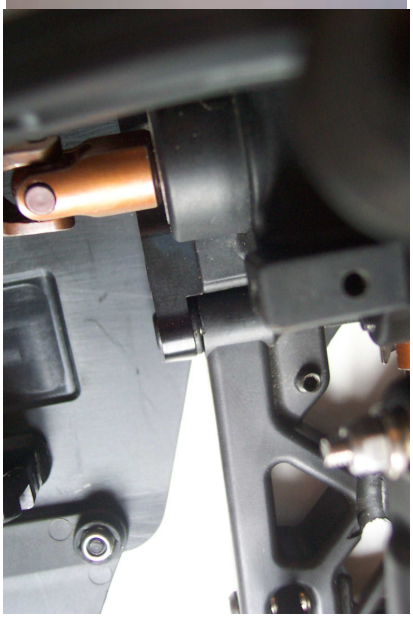
Monter la cellule avant sans la transmission primaire (différentiel, couple conique et roulements).

Page 11:

Monter à l'identique tout en utilisant la cardan avant (plus courte) sur votre cellule arrière (dans le cas de l'XB8 Raycer et TQ).
Pour les versions Xb8 EC, utiliser la référence (ref.355400).

Page 12:

Prenez soin de monter la cale anti-cabrage en lieu et place de la ref.353310.



Une cale de pincement pré-montée avec son support de lest remplacera votre réf. 353320 ou 353322.

NB: Les pilotes de la TEAM utilisent la barre anti-roulis arrière de 2.4mm (ref.353424) et non la 2.8 livrée d'origine (celle-ci ne sert que lors d'évolution sur des pistes à très fort GRIP).

Ci-dessous le tableau des valeurs de pincement/anti-cabrage obtenu grâce à la cale WHEELING concept:

PINCEMENT	Valeur d'insert		ANTICABRAGE	Valeur d'insert
5	1 ext. (côté roue)		+1	1 vers le haut
4.5	0.5		+0.5	0.5
4	0		0	0
3.5	0.5		-0.5	0.5
3	(côté cellule) int. 1		-1	vers le bas 1

Un réglage de base à 5° de pincement et 0° d'anti-cabrage vous permettra d'évoluer serein sur la piste.

Page 13:
Disposer les 2 cales de réglages de la fusée réf. 353350 vers l'arrière du châssis (empattement court).

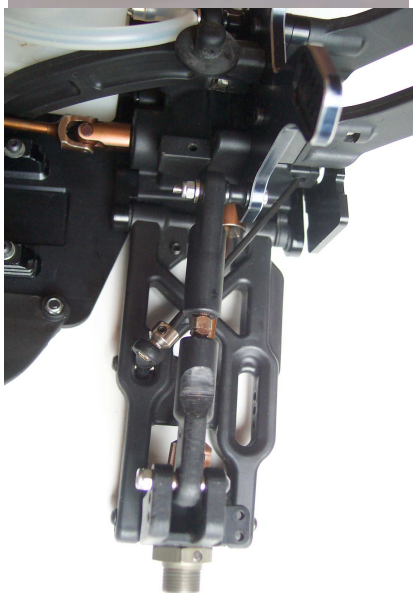
ASTUCE: A l'aide d'un cutter, vous pouvez supprimer le renflement du triangle inférieur arrière côté moteur… cela permet d'augmenter encore le « V » de motricité de votre auto.

Page 14:
Avant de fixer le support d'aileron sur le support d'amortisseur, installer les cales aileron afin de reculer ce dernier.

Le tirant arrière doit être court.
Point d'ancrage: intérieur de la fusée, et extérieur du support d'amortisseur.

Lors de sa fixation, prendre en sandwich les entretoises de tirants supérieur arrière

entre la rotule du tirant et le support d'amortisseur.



RAPPEL: Sur piste plate, nous utilisons la position haute du support d'amortisseur et plus la piste se dégradera, plus le point d'ancrage descendra. Cela permet d'augmenter le carrossage à l'enfoncement et de fait d'avoir une auto plus facile dans les trous. Pour terminer, carrossage 2° sur piste plate, et sur piste défoncé de 4 à 5°.

Utilisez l'aileron incliné et reculé d'origine sur le KAT 2 afin d'augmenter l'appui aérodynamique. Pour diminuer cet effet, ramener l'aileron à plat dans un premier temps puis retirer des cales ailerons.

Page 15:

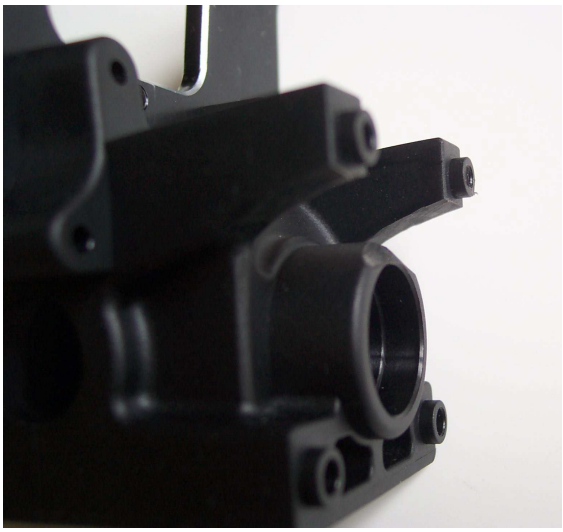
Avant d'installer la cale anti-plongée arrière réf.352320, il faudra intercaler le calage de l'anti-plongée .

Les triangles inférieurs avants rectifiés avec leur fixations inférieur d’amortisseurs prendront la place des réf.352110.

La cale anti-plongée avant (ref.352310 ou 352311) sera remplacée par la cale anti-plongée .

Afin d'assurer un montage le plus libre possible, je vous conseil d'augmenter la place

existante autour de la barre ackermann. Enlever un peu de matière à l'aide d'un cutter comme suit:



Donner le maximum de chasse à votre train avant (côté moteur 1 vers le bas et côté pare-chocs 1 vers le haut) et régler ce dernier en empattement long (voir fiche de réglage jointe).

Page 16-17:

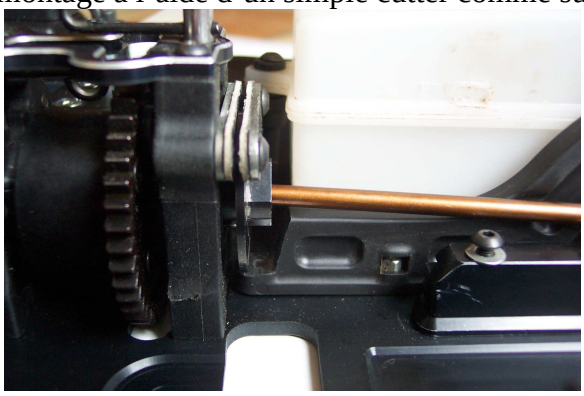
La transmission avant secondaire (cardan) et la cale de prise de roulis (réf. 352330 ou 352332) ne seront pas montés.

Remplacer le triangle supérieur avant (ref.352130) par le tirant supérieur avant .

Remplacer les cardans avant par les axes de roues avant .

Page 18-19:

Utiliser de préférence une barre de renfort arrière en plastique réf.353089. Modifier cette dernière avant montage à l'aide d'un simple cutter comme suit:



Page 20-21:

Remplacer la réf.352570 par la barre ackermann fourni dans votre kit.

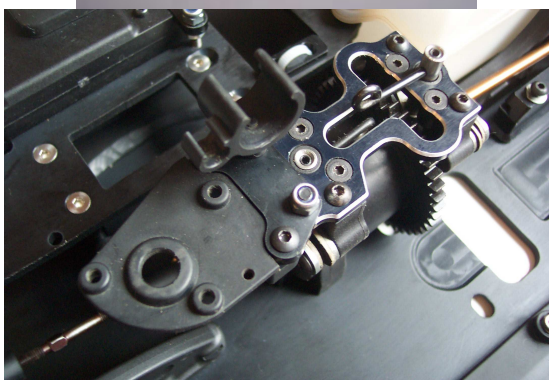
Visser le pion de carrosserie à la barre de renfort en passant par la platine de sauve-servo.

ASTUCE: Avant de fixer la platine de sauve servo (ref.351345) vous pouvez glisser 3 rondelles cuvettes entre cette dernière et les colonnettes de direction (ref.352500) ainsi que la barre de renfort avant (ref.352089 ou 352086), cela à la platine de se rapprocher de l'horizontale mais ce n'est pas nécessaire.

RAPPEL: Plus vous avancerez la fixation de votre biellette de direction sur la barre ackermann plus votre auto sera vive autour du neutre. Vous aurez de fait beaucoup de braquage en entrée de virage.

Page 22:

A l'aide de la visserie fournie, fixer votre support de puce sur la platine centrale réf.354050 ou 356110.



Page 24 & 26-27:

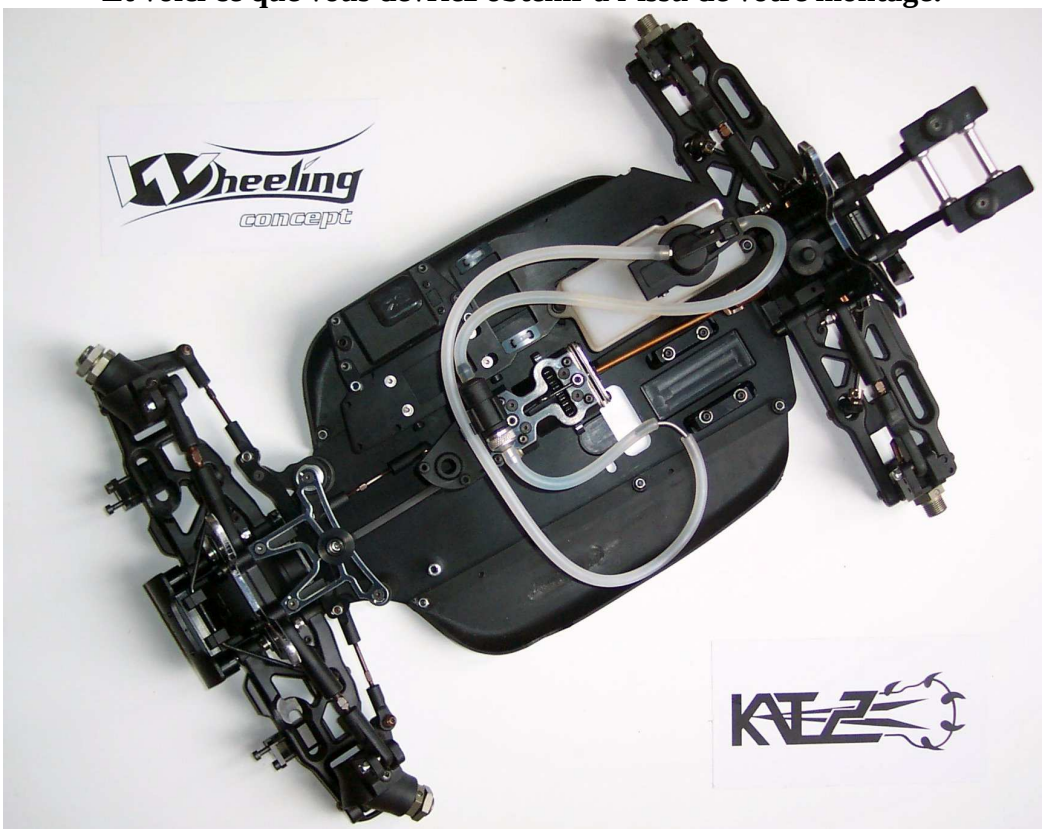
Ne pas prendre en compte les schémas d'origine et se référer au photos jointes.
Dans un premier temps modifier à l'aide d'un cutter votre bavette. cela permettra de mieux acceuillir le servo de direction.

Repérer sur votre chassis les emplacements des colonnettes de réservoir et visser ces dernières au chassis.

Ensuite installer votre platine radio pré-montée sur la chassis.

Enfin venez positionner le réservoir dans son emplacement.

Et voici ce que vous devriez obtenir à l'issu de votre montage:



Annexes:

Contenu de l'EASY PACK

Photos non contractuelles et dépendante de la disponibilité fournisseur.